

▼ De izquierda a derecha: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



Su solución para el control hidráulico



Aplicaciones de válvulas

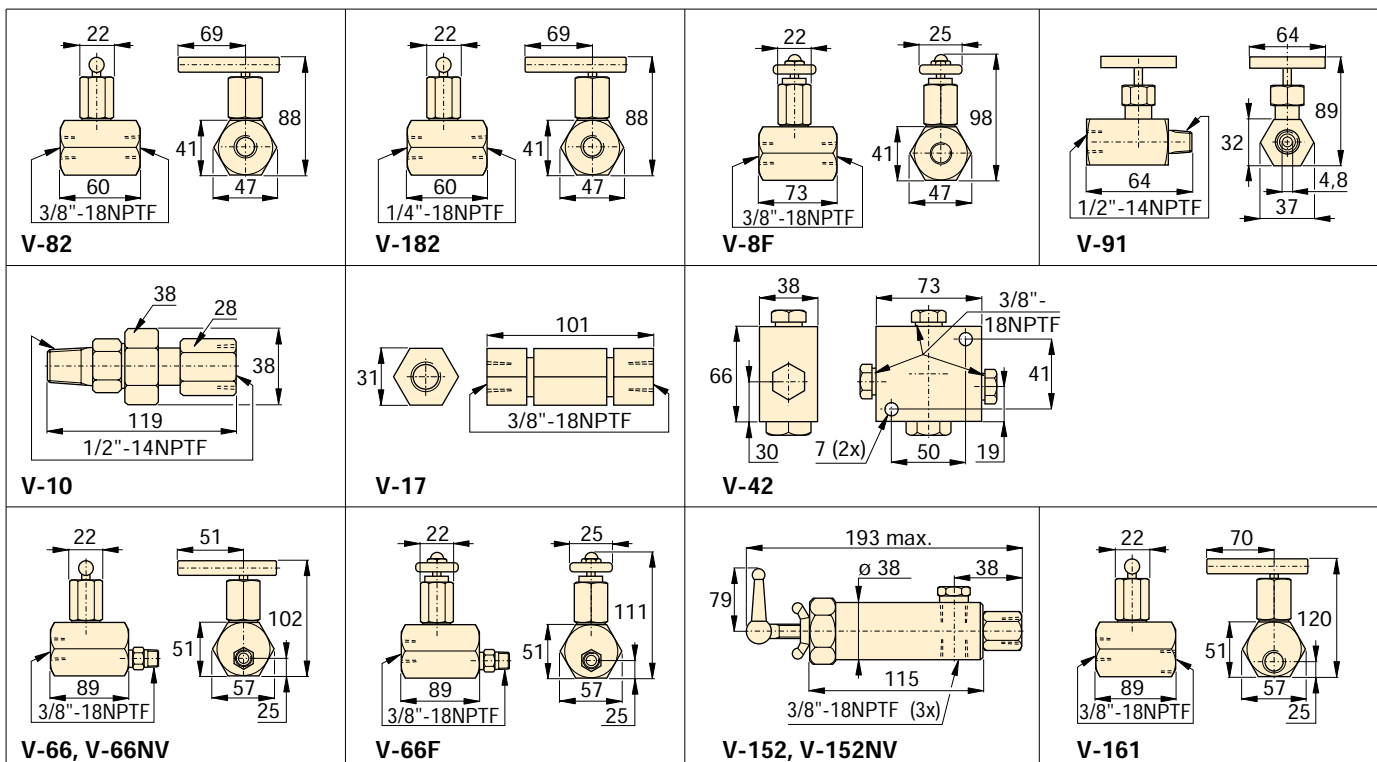
Para ver cómo se usan estas válvulas en circuitos hidráulicos típicos, por favor vea las Páginas Amarillas.

Página: 116

▼ La válvula reguladora de presión V-152 limita la presión o fuerza que se desarrolla en el sistema hidráulico.



- Todas las válvulas están diseñadas para una presión de trabajo de 700 bar
- Todas las válvulas tienen tomas NPTF para evitar fugas a la presión nominal
- Todas las válvulas están pintadas, recubiertas o cromadas para hacerlas resistentes a la corrosión
- Juntas de Viton® (en V-66NV y V-152NV) para aplicaciones con altas temperaturas, niquelado para una resistencia máxima a la corrosión.



Dimensiones de las válvulas en milímetros.

Válvulas reguladoras de caudal y presión



Colector de caudal separado

Funciona como una válvula reguladora de caudal para el control de dos o cuatro cilindros.

Página: 128



Conexiones














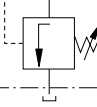

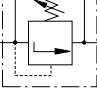
Para conexiones adicionales, vea la sección Componentes del sistema.

Página: 129

Serie V



Presión máxima:
700 bar

Tipo de válvula y modelo	Descripción	Símbolo hidráulico
Válvula de aguja V-82 V-182 V-8F	 <p>V-82: Para controlar la velocidad del cilindro. Además se puede usar como una válvula de bloqueo para retener temporalmente la carga. Tomas hembras de 3/8". V-182: Igual a la V-82, pero con tomas hembra de 1/4" NPTF. También adecuada</p>	<p>para usarse como amortiguador de manómetro (también la V-82) V-8F: Similar a la V-82, pero con dosificación muy fina para tener control de caudal preciso. No se recomienda como válvula de bloqueo.</p> 
Válvula amortiguadora V-91	 <p>V-91: Válvula infinitamente ajustable para dosificar el aceite que sale de un manómetro para impedir que la aguja del manómetro se rompa cuando la carga o la presión se libera en forma repentina. También adecuada como válvula de</p>	<p>bloqueo para proteger el manómetro en aplicaciones de ciclos frecuentes. Roscas hembra y macho de 1/2" NPTF para usarla con adaptadores de manómetro GA-1, GA-2 ó GA-4.</p> 
Válvula amortiguadora V-10	 <p>V-10: Para usarse cuando se debe leer el manómetro en aplicaciones de ciclos frecuentes. Crea una pérdida de carga cuando la carga se libera en forma repentina. No necesitan ajustes.</p>	<p>Roscas hembra y macho de 1/2" NPTF para usarla con adaptadores de manómetro GA-1, GA-2 ó GA-4.</p> 
Válvula de retención V-17	 <p>V-17: Construcción sólida para resistir los impactos y funcionar con poca pérdida de carga. Cierra suavemente sin golpes. Tiene tomas hembra de 3/8" NPTF.</p>	
Válvula antirretorno pilotada V-42	 <p>V-42: Se puede montar en el cilindro para retener la carga en caso de pérdida de presión en el sistema. Normalmente se usa con cilindros de doble efecto en los que el pilotaje recibe presión de una conexión en T en la línea de retracción del cilindro.</p>	<p>Tiene tomas hembra de 3/8" NPTF. Proporción de presión pilotaje 14% (6,5:1)</p> 
Válvulas manuales de incomunicación V-66 / V 66 NV * V-66F	 <p>V-66 / V 66 NV: Se usa para aplicaciones de retención de carga con cilindros de simple o doble efecto. La válvula se abre manualmente para permitir que el aceite regrese al tanque cuando el cilindro se retrae. V-66NV con juntas de Viton, niquelada.</p>	<p>V-66F: no adecuada para el mantenimiento de carga.</p> 
Válvula reguladora de presión V-152 V-152 NV *	 <p>V-152: Limita la presión que desarrolla la bomba en el circuito hidráulico, limitando así la fuerza impuesta en otros componentes. La válvula se abre siempre que se alcanza la presión establecida. Para aumentar la presión, gire la palanca a la derecha. Incluye:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Juego de manguera de línea de retorno de 0,9 metros, • Repetibilidad de ±3%, • Intervalo de ajuste de 55-700 bar, • Caudal máximo 30 litros/min 
Válvula de secuencia V-161	 <p>V-161: Para controlar el aceite que va a un circuito secundario. El aceite se bloquea hasta que la presión del sistema se eleva hasta el ajuste de la V-161. Cuando se alcanza esa presión, la V-161 se abre para permitir el paso al circuito secundario.</p>	<p>Siempre se mantiene un diferencial de presión entre el circuito primario y el secundario. Presión mínima de funcionamiento: 140 bar.</p> 

* Consulte la página 62 si desea más información sobre productos para la utilización a altas temperaturas y en aplicaciones en entornos extremos.